

रूपी ट्रॉफी

साउथ अफ्रीका ने अफगानिस्तान को रॉकर की बराबरी, भारत को इतने अंतर से पछाड़ा



हाइब्रिड मॉडल के पक्ष में नहीं पीसीबी, नक्वी बोले- भारत की चिंताएं दूर करने के लिए तैयार

(आधुनिक समाचार नेटवर्क)

नई दिल्ली। नक्वी ने इस दौरान इस खबर की पुष्टि की है कि पाकिस्तान ने आईसीसी को पत्र लिखकर कहा है कि वह भारतीय क्रिकेट कंट्रोल बोर्ड (बीसीसीआई) से पाकिस्तान की यात्रा नहीं करने

बोर्ड (बीसीसीआई) से पाकिस्तान की यात्रा नहीं करने को लेकर सप्टीकरण मांगा। पीसीबी अध्यक्ष ने कहा कि वह आईसीसी से जवाब की प्रतीक्षा कर रहे हैं और इसके बाद ही अगले कदम पर विचार करेंगे। उन्होंने साथ ही इस बात

को लेकर स्पष्टीकरण मांगा। पाकिस्तान किकेट बोर्ड (पीसीबी) के अध्यक्ष मोहसिन नक्वी ने एक बार फिर इस बात को दोहराया है कि पाकिस्तान हाइब्रिड मॉडल के तर्ज पर अगले साल होने वाले चैपियंस ट्रॉफी कराने के पक्ष में नहीं है। उन्होंने साथ ही भारत की चिंताएं दूर करने का प्रस्ताव देते हुए कहा है कि भारत को इस ट्रॉफी के लिए पाकिस्तान की यात्रा नहीं करने को लेकर अपनी परेशानी बतानी चाहिए। नक्वी ने

पर जोर दिया कि पाकिस्तान हाइब्रिड मॉडल के पक्ष में नहीं है। मालम हो कि हाल ही में बीसीसीआई ने आईसीसी को पत्र लिखकर इस बात की सूचना दी थी कि भारतीय टीम चैपियंस ट्रॉफी के लिए पाकिस्तान की यात्रा नहीं करेगी। नक्वी ने कहा, अन्य जिन टीमों ने चैपियंस ट्रॉफी के लिए व्हालिफाई किया है, वो पाकिस्तान आने के लिए तैयार हैं। किंसी को चिंता नहीं है। अगर भारत को किसी तरह को परेशानी है तो हम बात करेंगे और यह सुनिश्चित करेंगे कि उनकी बात नहीं दूर हो। मुझे नहीं लगता है कि ऐसा कोई कारण है जिसकी वजह से भारत पाकिस्तान का सम्मान सबसे पहले है। आगे अप देखेंगे कि क्या होता है। हमारा रुख बिल्कुल स्पष्ट है, हमने पहले भी इस बारे में चीजें स्पष्ट की हैं।

कार्यक्रम की घोषणा करनी है और मुझे उम्मीद है कि वे ऐसा जल्द करेंगे जिससे हम तैयारियों को अंतिम रूप दे सकें। हमारे जो भी सगाल थे, उसे हमने लिखित में पूछे हैं और हम उनके जवाब का इतनाज कर रहे हैं। इस बारे में पूछे होंगे कि अगर पाकिस्तान की यात्रा नहीं करने को लेकर अपनी

परेशानी बतानी चाहिए। नक्वी ने

उम्मीद जताई है कि आईसीसी जल्द

ऑस्ट्रेलिया दौरे पर अभ्यास मैच नहीं खेलने के भारत के फैसले पर हैरान माइकल वॉन

(आधुनिक समाचार नेटवर्क)

नई दिल्ली। वॉन ने कहा, मैं हैरान हूं कि यह भारतीय टीम एक भी अभ्यास मैच नहीं खेलना चाहती।

इस था। वॉन ने 'फॉकस स्पोर्ट्स' से कहा, 'मुझे समझ में नहीं आ रहा कि भारतीय टीम ऑस्ट्रेलिया के खिलाफ उसकी धरती पर खेलने की चिंता वर्षा के फैसले पर अभ्यास मैच नहीं खेलती। वह लहारे के गहाफ़ी स्टेडियम में चल रहे नवीनीकरण के कार्य का जायजा लेने पहुंचे थे। नक्वी ने इस दौरान इस खबर की पुष्टि की है कि पाकिस्तान ने

कार्यक्रम की घोषणा करनी है और मुझे उम्मीद है कि वे ऐसा जल्द करेंगे जिससे हम तैयारियों को अंतिम रूप दे सकें। हमारे जो भी सगाल थे, उसे हमने लिखित में पूछे हैं और हम उनके जवाब का इतनाज कर रहे हैं। इस बारे में पूछे होंगे कि अगर पाकिस्तान की यात्रा नहीं करने को लेकर अपनी

परेशानी बतानी चाहिए। नक्वी ने

उम्मीद जताई है कि आईसीसी जल्द

से पहले 'इंट्रा स्च्वाइ' (आपस में 'प्रतिस्पृशी मानसिकता' के साथ कैसे खेलेंगे) मैच ही क्यों खेलना चाहती है। उन्होंने कहा, ऐसे में प्रतिस्पृशी मानसिकता के साथ कैसे खेलेंगे। यह सच मौजूद है। भारत ने अपनी 'ए' टीम के साथ तीन दिवसीय इंट्रा स्च्वाइ मैच मीठी नहीं खेलने का फैसला किया है। वे पर्याप्त मौजूद हैं कि वे अपने गवाह की विचारणा के बाद अपनी खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारत ने एक फैसले से बदला दिया है। अभ्यास मैच नहीं खेलने के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशानी के बाद भारतीय टीम के खिलाफ़ी के फैसले से बदलने की जिम्मेदारी ले सकते हैं।

इस परेशान

सम्पादकीय
गाखिर कितना खतरना
है हिमालय पर लाखों
वाहनों का चढ़ना

आखिर कितना खतरनाक
है हिमालय पर लाखों
वाहनों का चढ़ना

हिमालय के चार धारों में से केदारनाथ, गंगोत्री और यमुनोत्री समेत तीन धारों की इस साल की यात्रा का समाप्त हो गया और अब शेष बद्रीनाथ के कपाट आगामी 17 नवंबर को बंद होने हैं। तीन धारों के यात्रावासन तक देशभर के 46,34,448 श्रद्धालु यात्रा कर लौट चुके थे। बहुत ही संवेदनशील हिमालय के पर्यावरण पर यात्रियों की इस बाढ़ का असर तो पड़ ही रहा है, लेकिन उससे अधिक गंभीर विषय हिमालय पर और खास कर गंगा के श्रोत गंगोत्री और सतोपथ्य जैसे तेजी से पीछे खिसक रहे ग्लेशियरों पर वाहनों की अत्यधिक भीड़ का है। यह भीड़ सीधे क्षेत्रिक और स्थानीय तापमान को बढ़ा रही है जिसका दुष्परिणाम जलवायु परिवर्तन और चरम मौसम के कारण उत्पन्न दैरी आपदाओं के रूप में रूप में सामने नजर आ रहे हैं। चूंकि हिमालय ऐश्विया का जलसंतंभ होने के साथ ही मौसम का नियंत्रक भी है और यह ऐश्विया के पांच देशों से जुड़ा हुआ है। इसलिये हिमालय की चिन्ता केवल उत्तराखण्ड तक ही सीमित नहीं है। इसलिये हिमालय जैसे संवेदनशील क्षेत्रों में यात्री वाहनों की संख्या बढ़ाने के बजाय उस पर सख्त नियमन की आवश्यकता है। उत्तराखण्ड हिमालय की तीन धारों की सालाना यात्रा समाप्ति के दिन तक चारों धारों में से दो तक सीधे और दो धारों के बहुत निकट तक 5,21,915 वाहन यात्रियों को लेकर पहुंच चुके थे। इनमें से भी सीधे बद्रीनाथ और गंगोत्री पहुंचने वाले वाहनों से उत्सर्जित प्रदूषकों का सीधा असर सतोपथ्य और गंगोत्री ग्लेशियर समूहों पर पड़ना स्वाभाविक ही है। केदारनाथ पहुंचने वाले यात्रियों की संख्या तो हर साल कीर्तिमान बना ही रही थी, लेकिन इस बार केदार घाटी पहुंचने वाले यात्री वाहनों ने भी रिकार्ड तोड़ दिया। सरकारी आंकड़ों के अनुसार, इस साल केदारनाथ यात्रा पर जाने वाले वाहनों की संख्या 1,87,590 तक पहुंच गयी जबकि पिछले यह संख्या केवल 88,236 थी। इसरों की रिपोर्ट के अनुसार, यह घाटी भूस्खलन की दृष्टि से देश में सर्वाधिक संवेदनशील है और मुख्य केंद्रीय भ्रंश के निकट होने के कारण यह भूकम्प के मुहाने पर भी बैठी है। इसलिये इस क्षेत्र में क्षमता से अधिक मानव दबाव को बहुत जोखिमपूर्ण माना गया है हिमालय पर दबाव का दिखने लगा है असर सन् 1968 में जब पहली बार बद्रीनाथ बस पहुंची थी तो वहां तब तक लगभग 60 हजार यात्री पहुंचते थे। लेकिन यह संख्या अब 13 लाख सालाना पार कर गयी है। इन यात्रियों के साथ मात्र 6 माह में लगभग 1.50 लाख वाहन बद्रीनाथ पहुंच रहे हैं। गंगोत्री में इस बार 8,15,273 यात्री और 88,236 वाहन 3 नवम्बर तक पहुंच चुके थे। पहले ज्यादातर यात्री बसों में सफर करते थे और औसतन एक बस 30 यात्रियों को ढो लेती थी। लेकिन अब अधिकतम 5 लोग लोग करारे लेकर यात्रा कर रहे हैं जिस कारण वाहनों का भारी दबाव हिमालय पर बढ़ता जा रहा है। जिसका विपरीत असर हिमालय के पारितंत्र पर पड़ने के साथ ही अतिवृष्टि, बाढ़ फटने, त्वरित बाढ़ और आसमानी बिजली गिरने जैसी आपदाओं की संख्या बढ़ने के साथ ही उनकी आवृत्ति भी बढ़ रही है। पहाड़ों पर चार गुना अधिक प्रदूषण करते हैं वाहन विशेषज्ञों की माने तो भैदानी क्षेत्र की तुलना में पहाड़ों पर वाहनों का प्रदूषण चार गुना अधिक होता है। मैदानों में सामान्यतः वाहन तीसरे और चौथे गेयर में औसतन 60 किमी की गति से चलते हैं। जबकि पहाड़ों की चढ़ाईयों पर वाहन पहले और दूसरे गेयर में औसतन 20 किमी की गति से चलते हैं। वाहन पहाड़ों पर कितनी चढ़ाई चढ़ते हैं इसका अंदाजा इस बात से लगा जाता है कि चारधाम यात्रा समुद्रतल से 300 मीटर की ऊंचाई पर स्थित ऋषिकेश से शुरू होकर समुद्र तल से 3042 मीटर की ऊंचाई पर स्थित गंगोत्री और 3133 मीटर की ऊंचाई पर स्थित बद्रीनाथ पहुंचते हैं। वाहनों की अत्यधिक भीड़ की सीधा असर गंगोत्री और सतोपथ्य ग्लेशियरों पर पड़ रहा है। इस तरह हिमालय पर वाहनों की भीड़ से लोकल और ग्लोबल वार्षिक का तेज होना स्वाभाविक ही है। कई हानिकारक गैसें उत्सर्जित करते हैं वाहन वाहनों से उत्सर्जित गया प्रदूषण गैसों और कणों का मिश्रण होता है। साइंस जनरल के फरवरी अंक में प्रकाशित एक शोध पत्र के अनुसार, गैसों में नाइट्रोजन ऑक्साइड (एनओएक्स), कार्बन मोनोऑक्साइड, सल्प्टर डाइऑक्साइड और ओजोन शामिल हैं। पार्टिक्यलेट मैटर (पीएम) में कार्बनेन्क और मॉलिक कार्बन, सीसा जैसे धातु और पॉलीसाइक्लिक एरोमैटिक हाइड्रोकार्बन शामिल होते हैं। डीजल इंधन से चलने वाले वाहन सर्वाधिक ब्लैक कार्बन उत्सर्जित करते हैं।

स्वतंत्रता संग्राम की महान और अद्भुत नायिका, जिसने बदल दिया इतिहास

आज भी जब किसी लड़की के द्वारा विशेष बहादुरी का काम किया जाता है तो उसका हौसला अफगाई करने के लिए उसे झांसी की रानी कह देने मात्र से उसके भीतर जोश का समुद्र उपान लेने लगता है। निःसंदेह महिला सशक्तिकरण की भारतीय ब्रांड अष्टसडर हैं ठज्जांसी की रानी लक्ष्मीबाईठ। बचपन में मनु के प्रिय खेल थे- नकली युद्ध करना, व्यूह की रचना करना और शिकार करना। उनकी बहादुरी के निशान आज भी झांसी की सरजर्मी पर हर ओर देखे जा सकते हैं। झांसी के बीच में बुलंदी से खड़ा झांसी का किला जिसे बनवाने वाले यकीनन 'वीरसिंह बुदेला' थे। लेकिन झांसी के किले का क्रान्ति का प्रतीक बनाने वाली महारानी लक्ष्मीबाई ही थी। आज भी किले की बुलंद दीवारों को देख लगता है जैसे वो रानी की

मृत्यु से पूर्व राजा गंगाधर राव ने आनंद राव को गोद ले लिया और उसका नाम दामोदर राव रखा गया। रानी के अंतिम युद्ध में वीरता का गवाह उनके पीठ से बंधा बहादुर पत्र दामोदर राव भी रहा। बचपन में रानी लक्ष्मीबाई की बहादुरी की कहानियों एवं कविताओं को पढ़कर लगता था, क्या सच में ऐसा किरदार दुनिया में हुआ होगा? और वो भी अपने ही शहर के इतना नज़दीक। ज्ञांसी के किले और उससे जुड़ी कहानियां हमेशा रोमांचित करती रहीं। आज भी भारतीय युवा पीढ़ी में प्रेरणादायक किरदारों में सबसे प्रमुख है महारानी लक्ष्मीबाई का किरदार। वास्तव में उन पर लिखा

भी है। यकीनन इस को सी पर्दे पर दर्शाना बेहद मुश्किल रानी लक्ष्मीबाई ने अंग्रेजों के लाफ बगात करने के लिए गौस खान, दोस्त खान, बख्खा, काशी बाई, लाला भाई श्री, मोती बाई, झलकारी बाई, रघुनाथ सिंह और दीवान गाहर सिंह के साथ मिलकर भग 14000 लोगों की एक बड़ी ज जो देलखण्ड की गंगा-जमुनी जीव की अनूठी मिशाल थी लक्ष्मीबाई आज भी झांसी लोगों से बात करके ऐसा मालूम है जैसे रानी आज भी उनके य में जीवित हैं। बुदेलखण्ड की

ते में सहयोग करने के लिए जिसके लिए बांदा नवाब ने बहादुर अपनी बहन रानी मीबाई की मदद के लिए 1000 सैनिकों के साथ आजादी संग्राम में रानी के साथ हो गया। बुंदेलखण्ड में रक्षाबंधन के हार को आज भी हिंदू-मुस्लिम ई-बहन उसी उत्साह से तो जांसी की रानी लक्ष्मी बाई तीन प्रिय घोड़े थे जिनके नाम रंगी, बादल और पवन थे। ने अंतिम युद्ध के समय रानी के घोड़े पर सवार थीं उसका बादल था। रानी के अंग्रेजों द्वारा अंतिम युद्ध में नवाब अली दुर उनके साथ थे। भोपाल



बुदला हर बाला क मुह हमन सुना कहाना था,
खूब लड़ी मर्दानी, वो तो ज्ञांसी वाली रानी थी

दर न म नाहजाज के लिए पढ़ागा,
लिखना, घृंडसवारी, तीरंदाजी जैसी
विधाओं में महारथ होना सहज
न था। जब इतिहास के पन्जों में
महिला योद्धाओं की फेहरिस्त
तलाशें तो हमें कुछ चंद नामों के
अलावा कुछ नहीं मिलता। तब मनु
के शौक लोगों को अचंभित करने
वाले थे। शायद उनका जन्म बेहद
खास मकसद को पूरा करने के
लिए हुआ था। आज भी जब किसी
लड़कों के द्वारा विशेष बहादुरी का
काम किया जाता है तो उसका
हौसला अफजाई करने के लिए
उसे 'झांसी की रानी' कह देने मात्र
परारा जा न दिल्ला या जानाना
कहनियों को मजबूती से थामें खड़ी
हों। सन 1842 में मनु का विवाह
झांसी के महाराज गणगाथर राव
नेवलेकर से हुआ। विवाह के बाद
मणिकर्णिका का नाम लक्ष्मीबाई पड़ा।
कुछ समय पश्चात रानी ने एक
पुत्र को जन्म दिया, पर कुछ ही
महीने बाद बालक की मृत्यु हो गई।
पुत्र वियोग के आघात से दुःखी
महाराज गणगाथर राव ने भी लाभभा
21 नवंबर, 1853 को अपने प्राण
त्याग दिए। झांसी शोक में फूर्ग गई।
अंग्रेजों ने अपनी कुटिल नीति के
चलते झांसी पर चढ़ाई कर दी।

लालूपत्र अर्थात् जना तक उन पर
बनी फिल्मों में उनके संघर्ष को पूरी
तरह उतारा ही नहीं जा सका।
झांसी में गुजरे उसके संघर्ष और
झांसी की प्रजा के लिए उनके प्रेम
एवं तत्कालीन हिन्दू-मुस्लिम साझा
संस्कृति को बनाए रखने की उनकी
कोशिशें, 19वीं सदी में महिलाओं
की अपनी सेना तैयार करना,
महिलाओं को प्रशिक्षण देकर न
केवल ब्रिटिश हुकूमत की नाक में
दम करना बल्कि उन महिलाओं
में यह आत्मविश्वास जगाना कि
उनकी भूमिका घर और परिवार
के साथ पुरुषों का दाया कंधा

जनुआ राहणाव को जूँड़ा
शाल थीं रानी लक्ष्मीबाई।
हौजी की हड्प नीति के तहत
राजांसी पर संकट के बादल
राए, रानी ने अपने साप्राज्य
राजांसी के लोगों की रक्षा करने
लिए जिस अदम्य साहस से
वह अपने हाथों में लिया उसे
ब्रिटिश हुकूमत थर्रा गई।
वही जितनी तेज तरार थी उतनी
मृदुभाषी, रिश्ते बनाने और
भान में निपुण भी थी। कहते
कि 1857 की क्राति में महारानी
लक्ष्मीबाई ने बांदा के नवाब अली
उदुर द्वितीय को राखी भेजकर

नम पर उप दृष्टि नवाजा
जो उस समय मध्य भारत
अंग्रेजी एंड सर रॉबर्ट
उन की छावनी में था, उसने
के अंतिम युद्ध और रानी
जून को मृत्यु के समाचार
एक पत्र के माध्यम से 18
वो बैगम को सूचना दी थी।
के कुछ इतिहासकार उनके
त्र में लिखी कई बातों को
सत्य नहीं मानते अपितु
इतना तो पता चलता है कि
अंतिम युद्ध में बांदा नवाब
बहादुर उनके साथ थे। रानी
ललपी से गवालियर तक की

दिल्ली के कई इलाकों में कोहरे और धूध की चाटन बिप्सी है। वायु गुणवत्ता यानी की एक्यूआई का स्तर तीसरे पादान पर खड़ा है। फिल्हाल था लेकिन दिल्ली में वायु गुणवत्ता दूसरे पर डालते हए कुछ समय के लागता जाएगी माश-माश लागता जाएगी माश-सेटी है। विभ कहे जाने वाले दिल्ली में देश के मनन करते रहे हैं। तैत्तिरीय वर्षी है, जो लोभ और अहंकार त्याग गुणवत्ता परिवर्तन के साथ-साथ कोरोने से कोरोने से जीती सेटी की गतिशीलता वाला है कि कैसे कर प्रकृति का शश्यान् करता है।

युक्त दो पारदर्शक हैं। पायु
गुणवत्ता यानी की एक्यूआई का स्तर
नई इलाकों में 400 से 500 पार-
दर्शक गया है। वायु प्रदूषण गुणवत्ता

पञ्जाबी भाषा वार त दिल्ली तुमना
की सबसे प्रदूषित राजधानी है। विश्व
स्वास्थ्य संगठन के मानक दिशा-
नर्देश के मुताबिक भारत में लगभग
न निराकार निरापद का साध-साध
यमुना नदी का बढ़ता प्रदूषण भी
अब हर साल खतरनाक साबित
हो रहा है। इस साल अप्रैल से

लगभग ४० लाख लोग हां परिवहन स्वास्थ्य संगठन रिपोर्ट बताती है कि- वायु प्रदूषण की वजह से पूरी दुनिया में हर साल लगभग 70 लाख

उपनिषद् न बोला पाया गया है कि कस पदार्थ ऊर्जा से आकाश, आकाश से वायु, वायु से अग्नि, अग्नि से जल, जल से पृथ्वी, पृथ्वी से वनस्पतियां, वनस्पतियों से अच, अच से मानव जीवन का सत्त्व निर्मित होता है। तैतरीय उपनिषद् कहा गया है - ठवायुः मूलं वायुः मध्यम वायुः अंतम्थर्थात् वायु ही उत्पत्ति की आदि-मध्य और अंत अवस्था है। मध्य अवस्था में वायु प्राण रूप में सभी प्राणियों में अवस्थित होता है। वायु की अंतिम अवस्था में सभी जीव जनु और प्राणियों का अंत हो जाता है। बृहदारण्यक उपनिषद् में ठ वायुः वै प्राणः अर्थात् वायु ही प्राण है। इस मंत्र में प्राण तत्त्व को सर्वोच्च और सर्वव्यापी बताया गया है। ग्रीक दर्शन में सुकरात के पहले एन्किसमिनिस(इ पू 529 या ई पू 548) सभी चीजों की उत्पत्ति वायु से मानते हैं। उन्होंने अनुभव किया कि उनके अंदर की वायु -जो उड़े चला रही है, वहीं जीवन है। वे तर्क देते हैं कि-भीतर की वायु , बाहर की वायु का एक अंग है। और यहीं इस जगत् की उत्पत्ति का मूल कारण है। उनके शिष्य डायोजिनीज भी वायु तत्त्व को ही मुख्य मानते हैं। उसे शक्ति और बुद्धि से समन्वित करते हैं। वे तर्क देते हैं कि-आद्रता के प्रति सूर्य का आकर्षण और लोहे के प्रति चुंबक के आकर्षण में भी शास्-प्रश्वास की क्रियाएं ही कार्य करती है। इस पद्धति का महर्षि पतंजलि के प्राणायाम से कितनी संगति है। पाईथागोरस- जिनके बारे में कहा जाता है कि - 'फिलोसॉफी' शब्द का पहली बार प्रयोग उन्होंने ने ही पर प्रवृत्ति का ज्यवान कराया हाट भारतीय चिंतन परंपरा में आकाश, वायु और आत्मा को अमारता का दर्जा हासिल है। हमारे धार्मिकों कार्यों में भी जल, पैदे -पौधों, नदियों - सरोवरों की रक्षा करने, उह्ने किसी भी तरह से क्षति नहीं पहुंचाने की अवधारणा को पूजा -आराधना, और पाप-पूण्य की भावना से जोड़ने के पीछे भी दरअसल उनके संरक्षण का उपाय ही है। फिर क्या वजह है कि हजारों साल से- हर बार हर साल के बाद लगने वाले महाकुम्भ के बाद पर्यावरण प्रदूषण को लेकर उत्तरी हाहाकार कभी नहीं मचती, जितनी हर साल, जाडे का मौसम शुरू होते ही और खासकर छठ और दीपावली जैसे पवित्र हिंदू त्योहारों के बाद भारत की राजधानी दिल्ली में वायु गुणवत्ता और यमुना में जल की कमी और लगातार प्रदूषित होते जा रहे जल को लेकर चिकचाक्य शुरू हो जाता है। यह हमारे आधुनिक जीवन शैली में आ रहे बदलाव का नतीजा तो है ही, साथ-ही-साथ प्रकृति की साझी विरासत को बेरहमी और लापरवाही से और वह भी सिर्फ अपने लिए शोषण का भी परिणाम है। इस लिए मशहूर शायर बशीर बद्र हमें आगाह करते हैं कि- नदी के किनारे के रहवासियों को बशीर बद्र की इस हिदायत पर जरूर गैर करना चाहिए। अगर हम अपनी सभ्यता को बचाये रखते हैं और जिन्दा रहना चाहते तथा भावी पीढ़ी को - जैसी भी हों, कुछ बची-खची

। फिलहाल पिछले पांच बार से दिल्ली दुनिया की सबसे प्रदूषित राजधानी है। दिल्ली में वायु प्रदूषण की चलते हाहाकार मचा हुआ है। इनकश की सर्वोच्च अदालत ने संज्ञान घोटाते हुए राज्य सरकार को फटकार दिया है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में दीपावली के बाद प्रदूषण में लगातार उछड़ि हुई है लेकिन नवंबर मध्य के बाद जिस तरह के हालात 18 नवंबर तक देखने में आए हैं वह भयावह है। दिल्ली के कई इलाकों में कोहरे से कदम उठाने के लिए कहा है। दरअसल, वायु गुणवत्ता के लिहाज से भारत की राजधानी दिल्ली दुनिया की सबसे प्रदूषित राजधानी है। हालांकि की दुनिया के सबसे प्रदूषित शहरों की बात करें तो इसमें बिहार के बैगुसराय शहर का नाम पहले सामने आता है। स्विस संगठन की वायु गुणवत्ता रिपोर्ट 2023 में बताया गया है कि- वायु प्रदूषण गुणवत्ता में बांग्लादेश और पाकिस्तान के बाद भारत वाय

म-पार्टिकुलेट मैटर-वे छोटे-छोटे कण हैं, जो वायु में मौजूद रहते हैं और जिन्हें हम नगन आँखों से नहीं देख सकते हैं। इसका मतलब यह है कि दिल्ली में रहने वाला प्रत्येक मनारिक विश्व स्वास्थ्य संगठन के मानक के लिहाज से सात गुना वायु प्रदूषण का खतरा झ़ेल रहा है। वेश्व स्वास्थ्य संगठन का मानक 5 माइक्रोग्राम प्रति घन मीटर है। आमतौर पर दिल्ली के यमुना नदी में सफेद रंग का झाग दीपावली और

काल के गाल में समा जाते हैं। फिलहाल दिल्ली और एनसीआर के आसपास लोगों को सांस लेने में दिक्कतें महसूस हो रही हैं। सुबह से ही कोहरे की चादर दिल्ली के आसमान में छाने लगती है। हवा की गुणवत्ता लगातार बद से बद्तर होती जा रही है। एक्यूराई 334 तक पहुंच चुका है। गले में खराश आंखों में जलन सांस लेने में तकलीफ और सांस सम्बन्धी कई अन्य बीमारियों दिल्ली वासियों का जीना

